

## **RECOMENDAÇÃO**

### **PELO AUMENTO DA SEGURANÇA DE PEÕES EM PASSADEIRAS NA FREGUESIA DE ALVALADE**

A mobilidade na variante pedonal apresenta-se como um meio de deslocação determinante na acessibilidade dentro da cidade de Lisboa.

Considerando, por um lado, as características e os hábitos associados à freguesia, grande parte do território de Alvalade acaba por ser propenso a este tipo de deslocação, representando uma realidade relevante nesta área.

Por outro lado, cumpre às entidades públicas competentes avaliar a qualidade do espaço público e dotá-lo, em geral, das melhores condições possíveis, sendo, em particular, especialmente relevante a aposta no desenvolvimento de mecanismos de segurança para quem se desloca a pé.

Não obstante, não raras vezes, é possível verificar acidentes pela distração de quem se desloca a pé, ora por distração no uso de telemóvel, ora pela utilização de outros dispositivos electrónicos, negligenciado a sinalização semafórica.

Por isso, os eleitos do CDS-PP na freguesia de Alvalade vêm recomendar que a Junta de Freguesia de Alvalade adopte uma tecnologia inteligente que já se encontra testada e implementada noutras localidades (como são exemplo, a nível europeu, cidades como Vigo e Augsburg, ou, a nível nacional, cidades como Espinho e Vila Real): um sistema que torna as passadeiras “inteligentes” e mais seguras.

Este sistema adaptável a grande parte das passadeiras de peões, visa reduzir o número de atropelamentos, através da emissão de sinais luminosos para peões, via sistema de luzes no chão.

Assim, o sistema luminoso conjugará os semáforos colocados em postes com faixas luminosas instaladas no chão, mitigando o risco de atropelamento. A luz varia entre o verde e o vermelho, tal como no sistema tradicional, e serve, reforça-se, principalmente para aqueles cuja posição mais comum é cabeça baixa, como sucede com os cidadãos que olham para um qualquer dispositivo nesse momento.

Finalmente, refira-se que o investimento neste sistema é residual comparativamente com os benefícios que trará para a população.

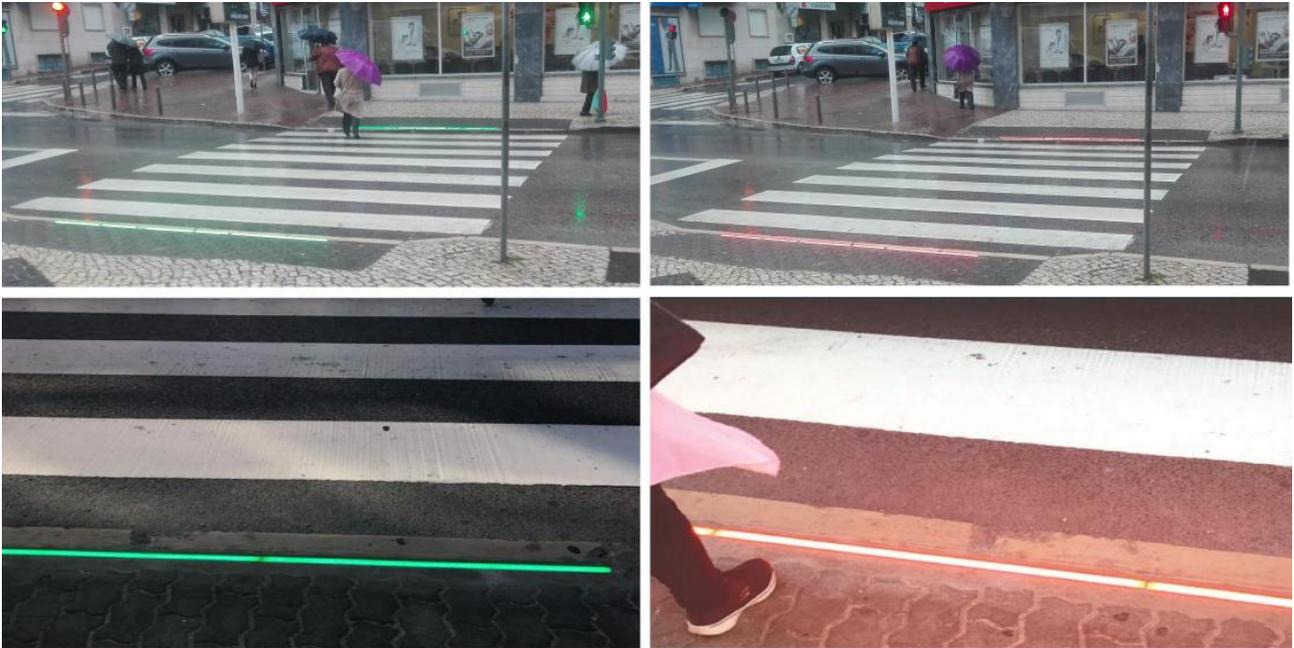


Imagem que ilustra simulação de sistema luminoso a introduzir em zonas de passagem pedonais semaforizadas.

**Neste sentido o Grupo do CDS-PP presente na Assembleia de Freguesia de Alvalade vem, pela presente recomendação, propor que a Assembleia de Freguesia de Alvalade delibere:**

- Recomendar à Junta de Freguesia a elaboração de um levantamento das passadeiras de Alvalade com maiores fluxos pedonal e rodoviário;
- A intervenção da Junta de Freguesia de Alvalade junto da Câmara Municipal de Lisboa, por forma a tomar as devidas diligências para que o sistema em alusão possa ser implementado gradualmente em Alvalade, tendo como prioridade as zonas mais sensíveis de tráfego pedonal.

Lisboa, 26 de Junho de 2019

Por parte dos eleitos do CDS-PP  
Francisco Camacho